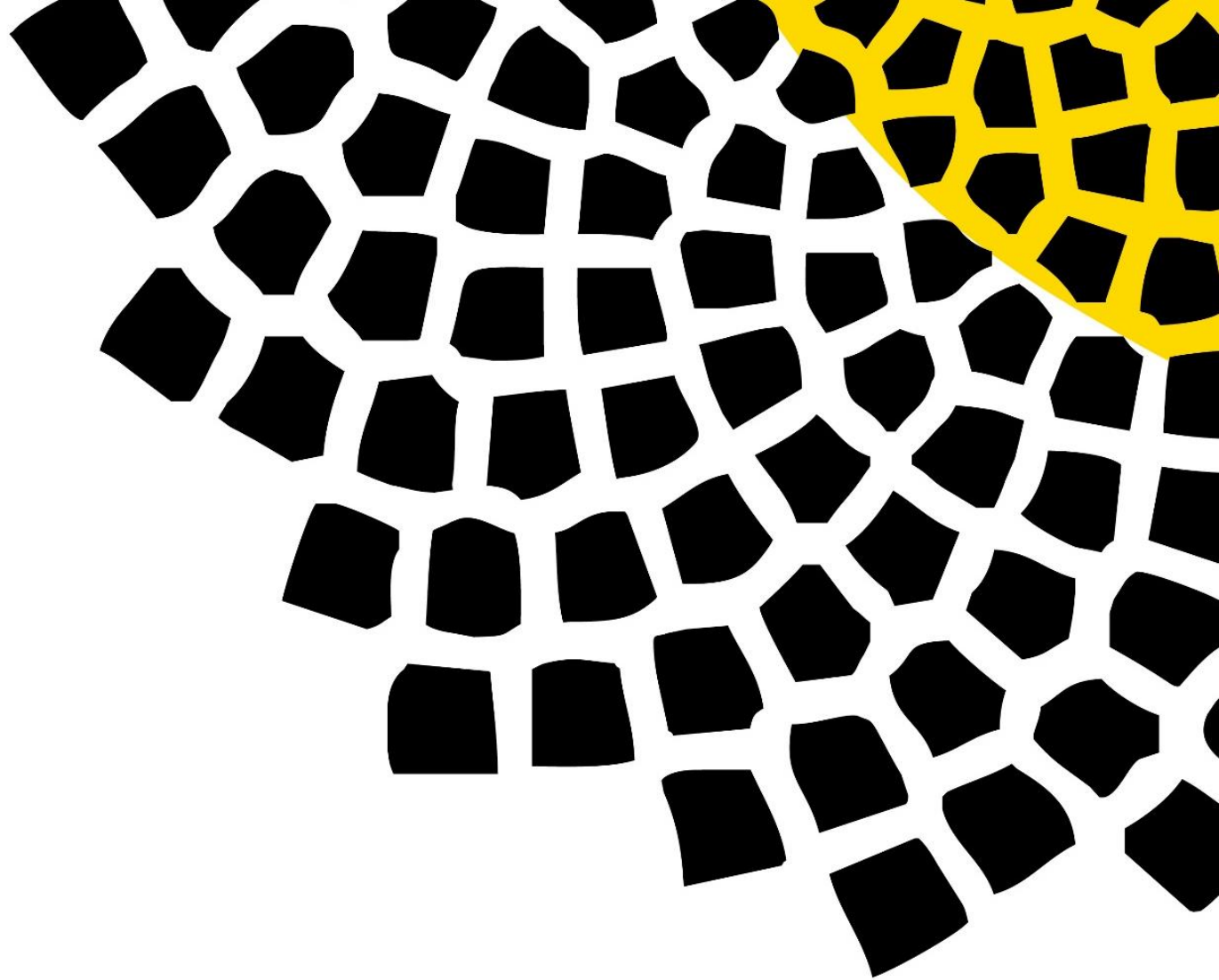


La costruzione senza ostacoli



Cosa è un ostacolo?

Qualsiasi elemento, materiale o non materiale, cosa o persona che si oppone, intralcia, costituisce impedimento o difficoltà allo svolgimento di un'azione, di un'attività, di un'iniziativa o di un movimento.

Cosa è una barriera architettonica?

È una struttura artificiale o un elemento costruttivo che impedisce, limita, rende difficoltosi gli spostamenti e l'utilizzo di servizi da parte di persone con limitata capacità motoria, sensoriale o cognitiva

L'importanza dell'accessibilità

Includendo le persone con disabilità e quelle con mobilità ridotta il numero di persone che si confronta con le barriere è:



50'000 persone



1.6 milioni di persone



80 milioni di persone

15% della
popolazione
mondiale

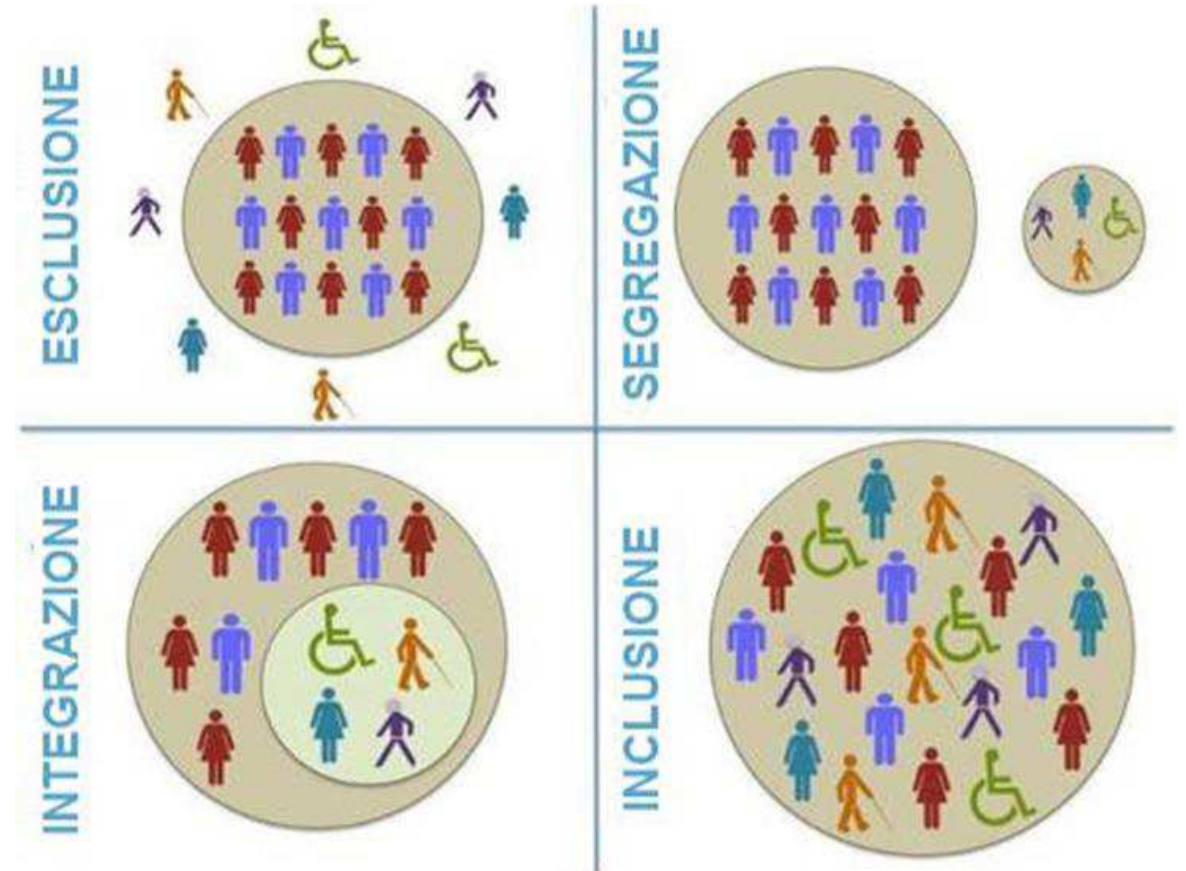
Integrazione vs. Inclusione

Integrazione:

Soluzioni di compromesso realizzate in base alle necessità

Inclusione:

Progettazione per tutti
(Design for All)



Fasce d'utenza

Persone

- con difficoltà motorie
- con handicap mentali
- con difficoltà sensoriali (ciechi e sordi)
- persone obese
- individui affetti da nanismo
- donne in gravidanza
- bambini piccoli
- anziani

Le leggi



Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità



Art. 8 Costituzione federale della Confederazione svizzera



Legge sui disabili, LDis

→ Valida per gli stabili plurifamiliari con più di 8 appartamenti e gli edifici con più di 50 posti lavorativi



Art. 30 Legge edilizia 1991

→ Valida per gli edifici pubblici

Le norme

Norma Svizzera SN 640 075

Traffico pedonale

Spazio di circolazione senza ostacoli

Valida nel settore delle infrastrutture

Norma SIA 500

Valida per il settore dell'edilizia

La Norma Svizzera SN 640 075

Definisce i campi di applicazione nel settore pubblico:

- nella progettazione di strade e marciapiedi
- nelle aree di trasporto, fermate degli autobus, dei tram
- nelle infrastrutture di parcheggio

Non è applicabile nei sentieri alpini o escursionistici

Fermate degli autobus

Dal novembre 2017 sono disponibili le linee guida cantonali:

«Concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma»

disponibili al seguente link:
<http://pxlme.me/KWocSHNr>



La Norma SIA 500

Parte dal principio che tutte le infrastrutture circostanti siano accessibili

Definisce i campi di applicazione:

- stabili nuovi, da trasformare o da riattare
- costruzioni provvisorie

Definisce la categoria di costruzione:

- stabili a carattere pubblico
- edifici residenziali
- complessi aziendali e industriali

Tipi di handicap considerati

- persone in carrozzella



- persone con difficoltà motorie



- ipovedenti e ciechi



- audiolesi e sordi

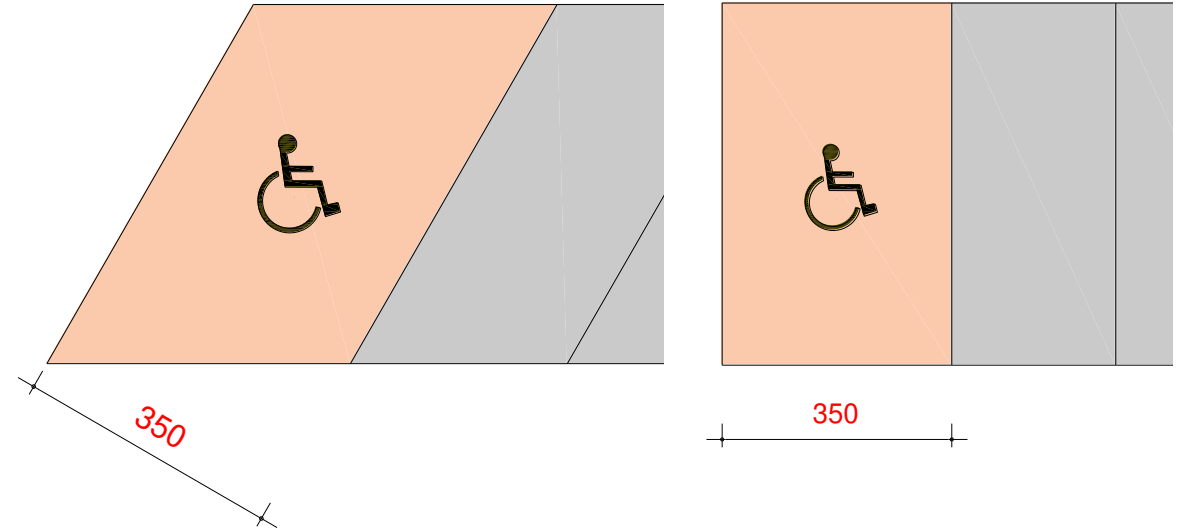


Posteggi accessibili

Posteggi obliqui o perpendicolari
la larghezza minima è di 3.50 m

La pavimentazione deve essere
piana o con una pendenza
trasversale massima del 2%

La superficie deve essere
antisdrucchiolevole

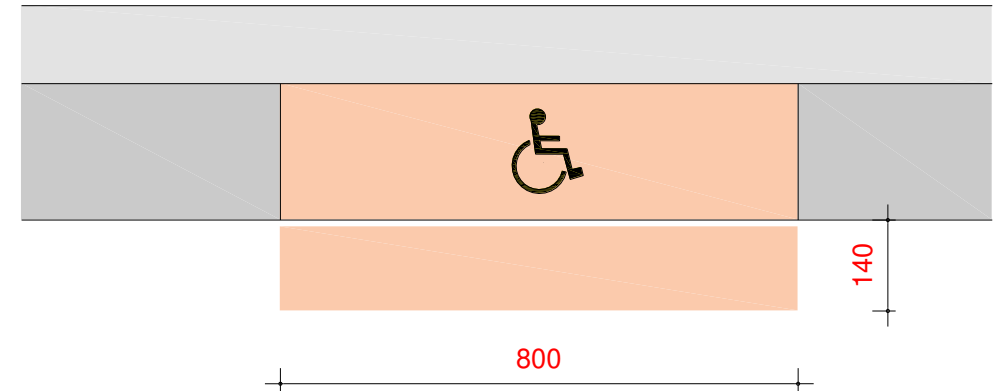


Posteggi accessibili

Posteggi laterali la lunghezza minima è di 8.00 m

A fianco del posteggio riservare una superficie libera di 1.40 m

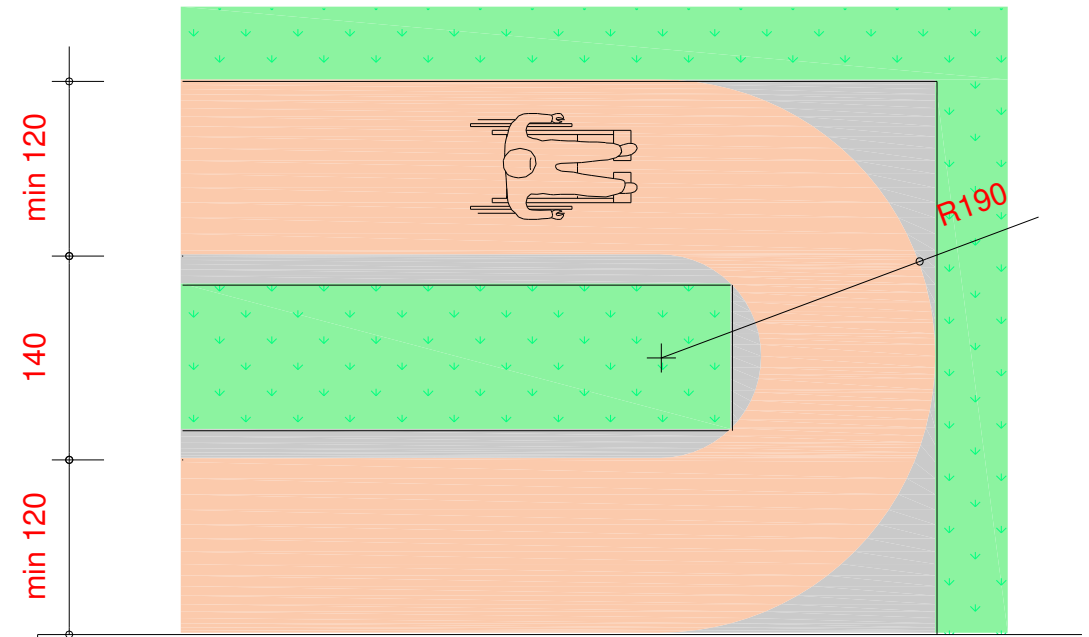
La superficie deve essere antisdrucciolevole



Percorsi esterni

In tutti i percorsi, i cambiamenti di direzione con un angolo superiore a 45° , il raggio di curvatura deve essere di 1.90 m

In luoghi interni molto frequentati, applicare di preferenza la stessa regola



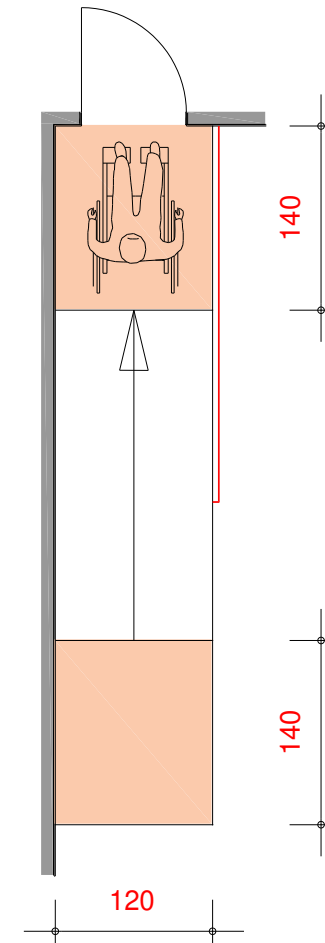
Rampe

Larghezza minima 1.20 m

Pendenza massima 6 %

Pendenza trasversale massima 2 %

Dislivello massimo 1.50 m
di preferenza con pianerottolo intermedio



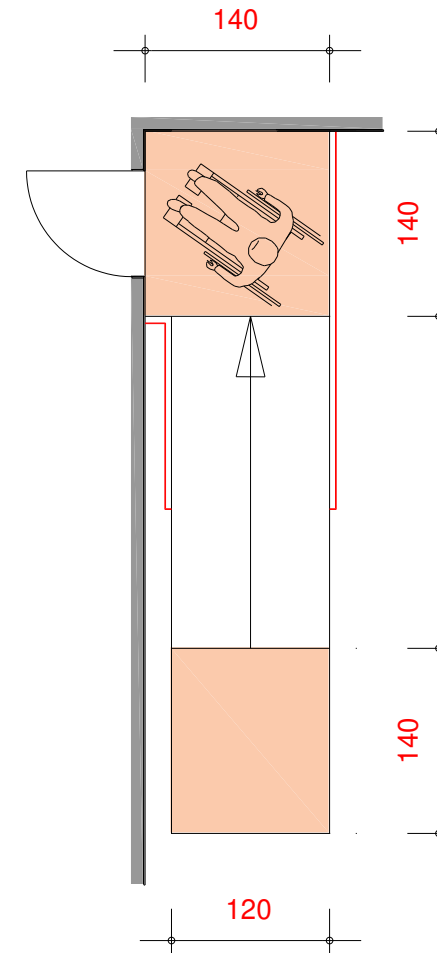
Pianerottoli

Prevedere un pianerottolo alla partenza e all'arrivo della rampa

Lunghezza minima 1.40 m

Larghezza minima 1.20 m

In caso di cambio di direzione prevedere una superficie minima 1.40 x 1.40 m



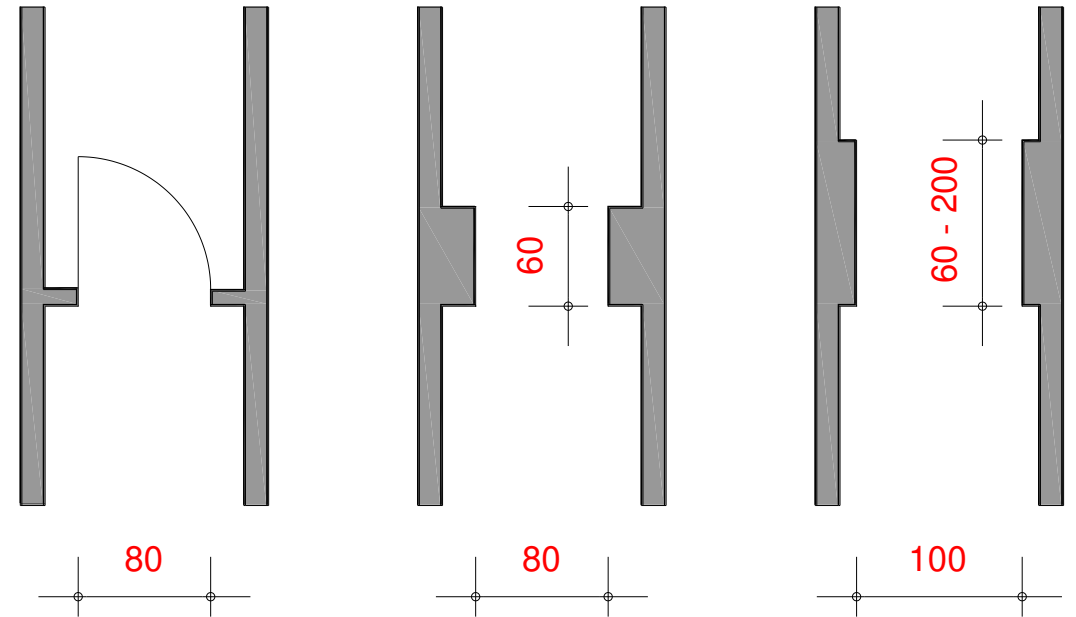
Porte e passaggi

Larghezza minima 0.80 m

Larghezza minima 0.80 m per
passaggi fino a 0.60 m

Per passaggi da 0.60 a 2.00 m
larghezza in luce m 1.00

Soglie max. 25 mm



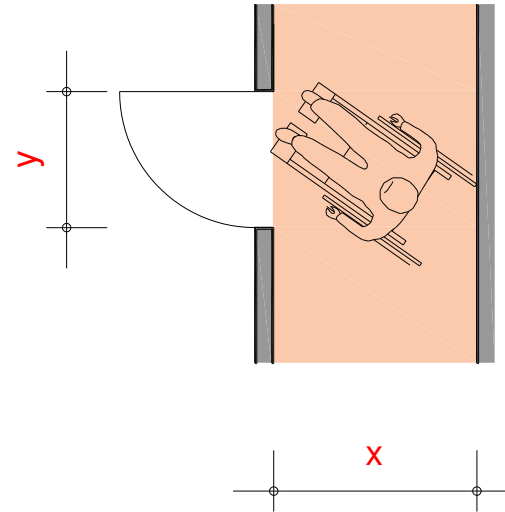
Corridoi e percorsi

Larghezza minima 1.20 m

Larghezze inferiori comprese tra 1.00 e 1.20 m sono ammesse con riserva

In prossimità di porte o passaggi adottare la seguente formula:

$$x + y = m \text{ 2.00 minimo}$$



Ascensori - dimensioni della cabina

Ascensori interni

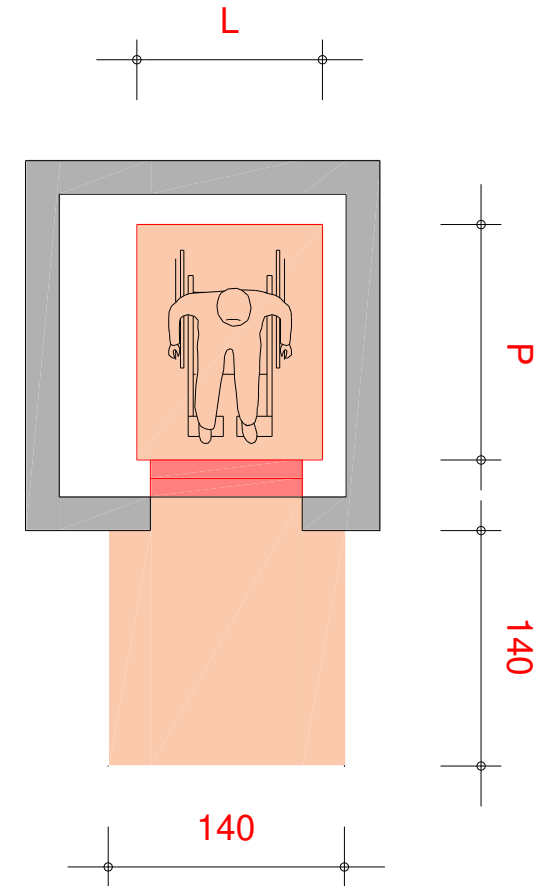
larghezza 1.10 m profondità 1.40 m

Ascensori in luoghi molto frequentati

larghezza 1.10 m profondità 2.00 m

Dimensioni minime ammesse con riserva

larghezza 1.00 m profondità 1.25 m

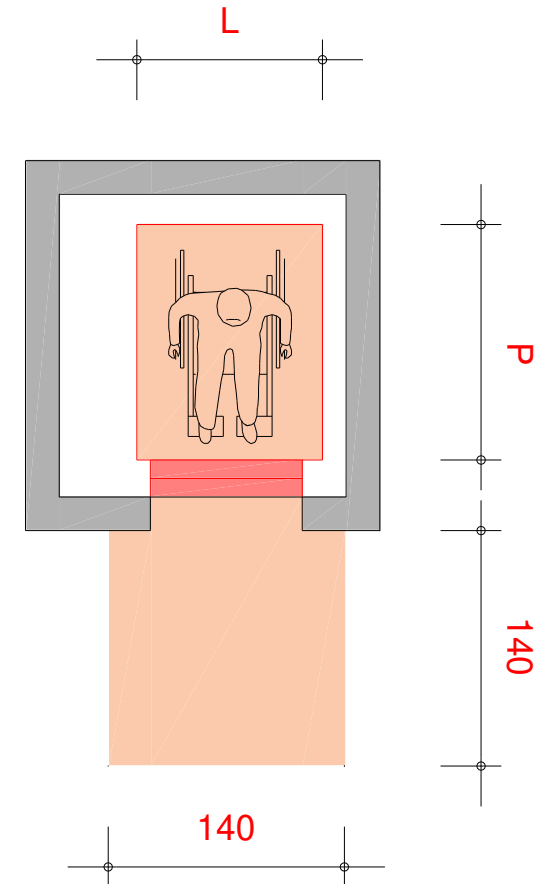


Ascensori

L'atrio antistante l'ascensore deve presentare una superficie minima di 1.40 x 1.40 m

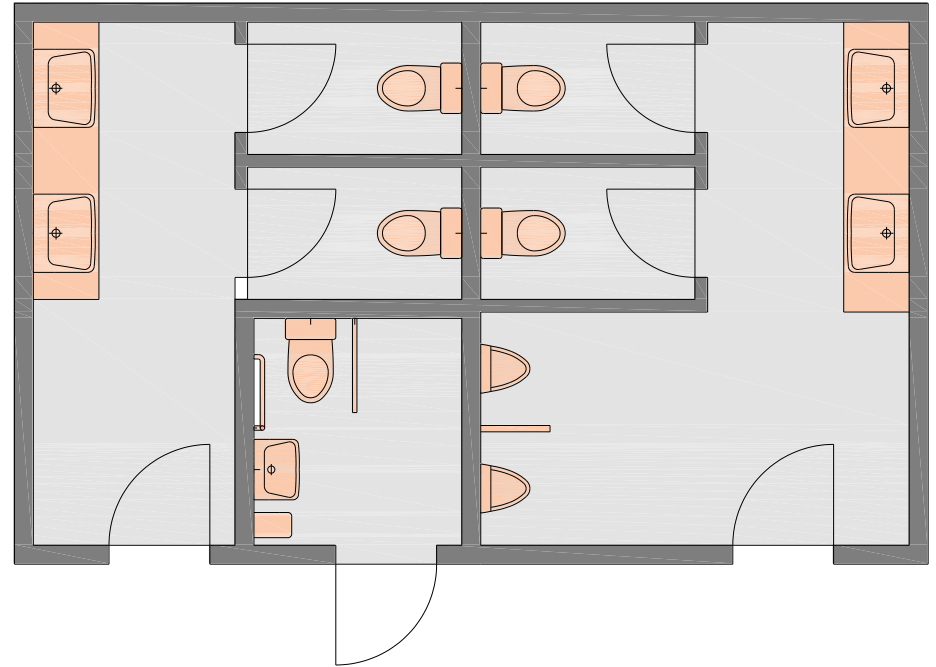
Le porte della cabina devono di preferenza essere sul lato inferiore

Le porte adiacenti sono ammesse solo se le dimensioni della cabina sono di 1.40 x 1.40 m



Locale sanitario

Ubicazione:
contrariamente al passato
il locale sanitario deve essere
separato



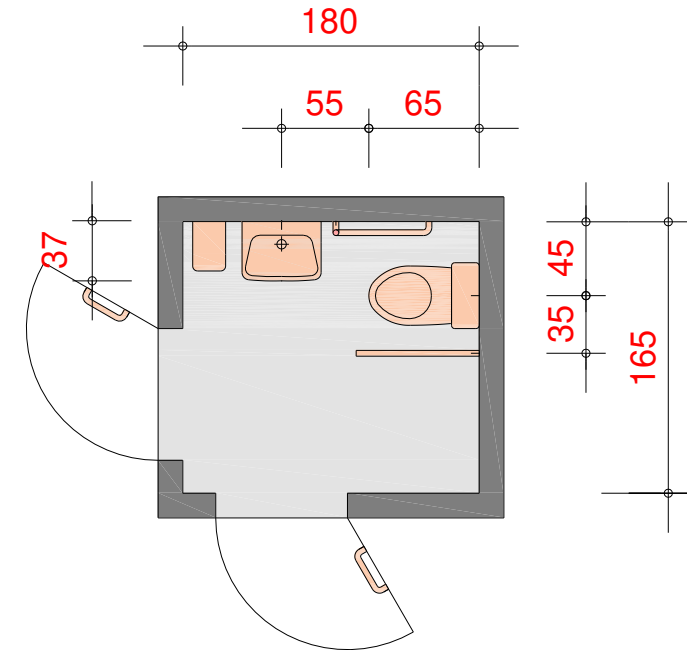
Locale sanitario

Dimensioni min. 1.80 x 1.65 m

Dimensioni porta 0.80 m

Apertura porta verso l'esterno

Arredamento secondo indicazioni



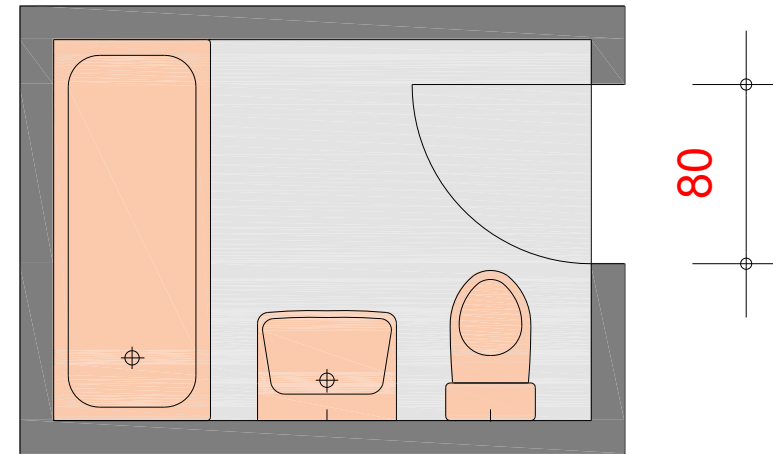
Locale bagno

Dimensioni ottimali 1.8 x 1.8 m

Superficie utile min. 3.8 m²

Dimensioni porta 0.80 m

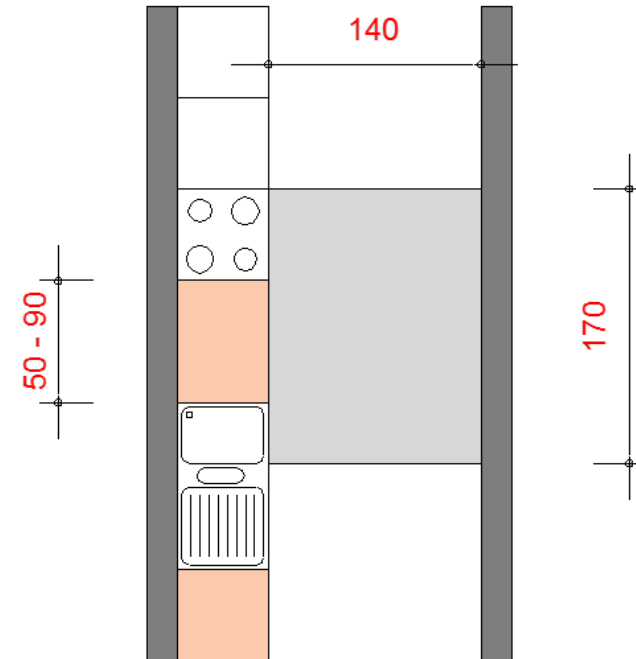
Nessun lato del locale inferiore a 1.7 m



Cucina lineare

Nelle cucine lineari deve essere disponibile uno spazio libero di almeno 1.4 x 1.7 m

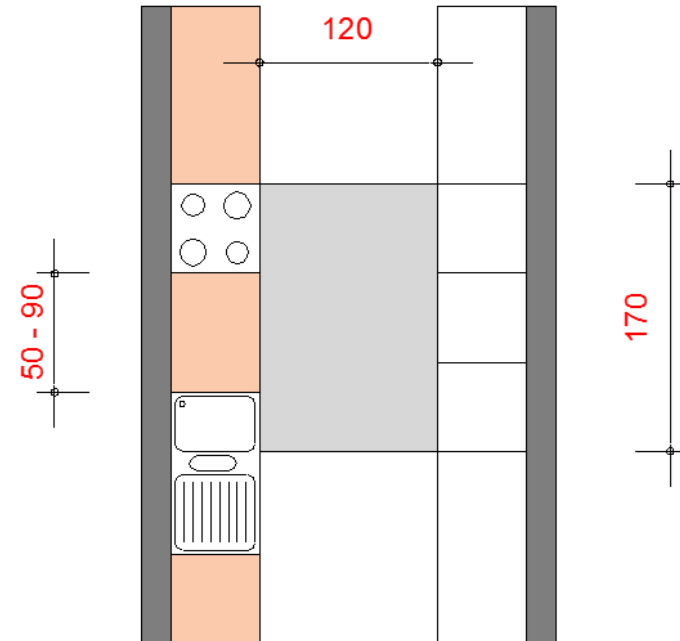
La distanza tra lavello e fornelli deve essere al minimo 0.25 m e al massimo 0.9 m



Cucina parallela

Nelle cucine a disposizione parallela, la distanza tra i fronti deve essere almeno di 1.2 m

La distanza tra lavello e fornelli deve essere al minimo 0.25 m e al massimo 0.9 m



Verifica dell'accessibilità nelle domande di costruzione

Errori più comuni:

- assenza di posteggi
- pendenza eccessiva delle rampe
- presenza di scalini nei percorsi esterni o interni
- ascensori e pianerottoli sottodimensionati
- wc con disposizione errata degli apparecchi

inclusione andicap ticino

info@inclusione-andicap-ticino.ch

www.inclusione-andicap-ticino.ch

Arch. Kiril Popov

kiril.popov@inclusione-andicap-ticino.ch